

Por desgracia, las obras del TAV en Donosti

En Antondegi, desde que cortaron los árboles de la zona de obras, algunos robles centenarios, han pasado ya varias semanas de movimientos de tierra y otros. Los trabajos del Tren de Alta Velocidad ya están aquí. Pero, ¿para qué? Las necesidades y las prioridades de los ciudadanos son otras. ¿No será la necesidad de algunas empresas y el interés de algunos partidos políticos? Desde la Asociación Naturalista Haritzalde pedimos la paralización de las obras y vamos a solicitar al Consejo Asesor de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Donostia que emita su opinión al respecto.

Estos días pasados los medios de comunicación han estado a vueltas con el proyecto del TAV y sus conexiones, recordándonos hasta dónde puede llegar la sinrazón y la cabezonería. No se entiende que en la actual situación de crisis y con recortes por todos los lados, y presupuestos a la baja, se siga apostando por un proyecto despilfarrador y para nada necesario. Si los impactos ambientales son más que evidentes, hay algo todavía más, si cabe, grave. Se está malgastando en la obra el dinero que verdaderamente nos hace falta en otras materias, como la sanidad o la educación. Pero lo peor es que además estamos comprometiendo los presupuestos futuros, cargando al sistema de unos gastos que tampoco serán desdeñables, incluso si algún día entra en servicio. En resumidas cuentas, nos estamos gastando nuestro dinero y el que no nos corresponde, al hipotecar el de muchos años.

Por tanto, es más una cuestión de racionalidad y de sentido común que de ecología. No entendemos que se esté gastando en el TAV lo que haría falta en sanidad o educación. Es incomprensible, a no ser que algunos tengan una ceguera galopante, o tengan intereses ocultos que callan y esconden.

En todos estos años nos han venido con mentira tras mentira, tomando el pelo a la sociedad, intentando hacer creer que es un proyecto necesario e inocuo, incluso verde por ser tren. Nos han ido cambiando los datos y han pasado de tren de alta velocidad a tren de velocidad alta o tren rápido; nos dijeron que sería clave para sacar camiones de las carreteras... Y del coste, ni hablamos, porque las cifras vienen bailando continuamente, y eso que sólo se habla del trazado “Y”, y no se

incluyen ni los accesos a las ciudades, ni las estaciones. ¿Alguien sabe de cuánto estamos hablando? ¿Hay alguien que conoce el costo total? Desde luego los ciudadanos NO. Se nos dice que unirá ciudades, pero ¿y los pueblos? Cuánta gente lo utilizará habitualmente comparando con la que utiliza ya los actuales transportes públicos locales y comarcales?

Y hablando de transporte, ¿por qué bastante más de una década para poder hablar de la tarjeta única que hoy todavía no lo es? ¿Por qué esos partidos políticos que defienden fervientemente el TAV no reclaman con tanta vehemencia, o no lo han hecho, la mejora de la línea de cercanías en Gipuzkoa? ¿No es vergonzoso que las estaciones estén como lo están, con barreras infranqueables para minusválidos, que en 2013 no pueden acceder solos a los trenes? O la gente con coches de niños. ¿Cuántos muertos más tiene que haber en las estaciones y en los pasos? En eso están completamente callados. Si lo cercano, lo más utilizado y necesario no lo han mejorado y arreglado en tantos años, ¿Cómo se atreven ahora a impulsar y defender un medio de transporte que es para las élites y no es necesario ni justificable? La mayoría de los ciudadanos, ¿cuántas veces utilizaremos ese servicio, que no puede ser barato, aunque se subvencione? Mientras tanto, el transporte público caro y subiendo continuamente. Nosotros estamos a favor del tren y de la mejora de sus infraestructuras, pero no queremos un macroproyecto salvaje, que además no necesitamos. ¿y para cuándo la tarjeta única también en RENFE? ¿Para cuando la solución de los problemas de cercanías?

SEAMOS RACIONALES Y PARALICEMOS EL TAV!

Donostia, 5 de noviembre de 2013

Contacto: 609 420 438 / naturzale@haritzalde.org

www.haritzalde.org